

Team managers Briefing

19 Juli 2025





Paul Beck

Wedstrijdleider



Maurice Petrus

Wedstrijdleider



Ria Waterreus

Wedstrijdsecretaris



Tijdschema

08.40	08.45		Pitlane open - Opstellen	
08:45			10 min. signaal	Pitlane gesloten
08:50			5 min. signaal	
08:52			3 min. signaal	
08.54			1 min. signaal	
08.54.30			30 sec. signaal	
08:55			Groene vlag, aanvang opwarm ronde (achter leading car)	
09:00			Start Race	Rollende Start
14.30	14.45		Pitstraat gesloten voor reguliere pitstop incl. een Code 60 moment	Eten officials
14:45			Pitstraat weer open voor reguliere pitstop	
17.00			Finish met volle uitloop ronde	
			Parc Ferme op het rechte stuk	





- pitlane open voor 5 minuten.
- Geen extra verkenningsronde, meteen naar de grid.
- 10 minuten signaal (Pitlane gesloten)
- 5 minuten signaal.
- 3 minuten signaal, teamleden verlaten de grid. 1 persoon mag blijven.
- 1 minuut signaal, Laatste personen verlaten de grid.
- 30 seconden signaal.
- Groene vlag, 1 opwarmronde achter de leading car.
- Rollende start, 9 stints met 8 wissels.

Het is niet toegestaan te stoppen in de Fast lane



Werken alleen in de Working Lane

Voor de koppelrijders:

**Baan verlaten via pitbox 24.
Terug in de pitstraat via box 0**

Nooit tegengesteld rijden.

Niet parkeren in de pitstraat.



- Coureur rijdt zo lang mogelijk in de fast lane, op het laatste moment naar de working lane.
- Gordels mogen pas worden losgemaakt bij volledige stilstand voor de eigen pit box.
- Het is niet toegestaan de pitbox op eigen kracht in te rijden. De auto dient gestopt te worden voor de pitbox en de team leden duwen de auto de pitbox in.
- Bij werken aan de auto motor uit. Bandenspanning meten, motor mag aanblijven maar dan wel de lollypopman in het midden voor de auto.
- Koppelauto's dienen na de stint onmiddellijk de pitstraat te verlaten via PITBOX 24

- De Deelnemers die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstoptijd van 2 minuten. Pitstoptijd gaat lopen vanaf het moment dat de auto die van de baan komt langs de pitbox rijdt, waar de vervangende koppelauto staat. Pitstoptijd voor uitsluitend Mazda koppelteams of uitsluitend BMW Compact teams is 1 minuut.
- Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een auto mag werken is **2**, hierin zijn niet inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De rijder 'uit' mag de rijder 'in' helpen met de kleding / gordels, **niet tijdens het tanken**.
- De 2 man die werken aan de auto tijdens een pitstop, zijn steeds dezelfde personen, alsof zij een vest met nummer dragen. Overige teamleden en gasten blijven tijdens een pitstop **achter de RODE LIJN** van de pitbox, er wordt niets vanuit de box aangegeven.

- **Tanken:**
 - Zie Wedstrijd Reglement Clubsport 2025 art. 28.
 - Bij het tanken is het niet toegestaan iemand anders dan rijder in de auto te hebben (veiligheid)
 - ***De minimum eis van de brandvertragende kleding is de norm NEN EN ISO 11612:en, inclusief balaclava en handschoenen.***
 - Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.5 van het Wedstrijd Reglement **NATIONAAL 2025**
 - Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000 ***of brandvertragende kleding volgens de norm NEN EN ISO 11612:en.***), balaclava en handschoenen.



Tijdstraffen Box



Rode vlag tijdens de Race

- De rijder verlaagt snelheid en rijdt langzaam door naar het rechte stuk
- Pit **Exit** is gesloten.
- Werkzaamheden aan de auto in de pitstraat en –box stoppen onmiddellijk. Reeds gestarte tankacties afronden i.v.m. veiligheid.
- De Rijder stopt de auto in een lijn aan de linkzijde van de baan $\pm$ 5 meter voor de controle lijn. Geen ondersteuning op de baan van het team.
- De rijder en het team volgt instructies van de marshals.
- Indien herstart, dan zal dit onder Code 60 zijn
- De uitslag van de race of de volgorde van de herstart wordt bepaald op een moment vóór het geven van de rode vlag en volgens de reglementen van het evenement.

Zandvoort

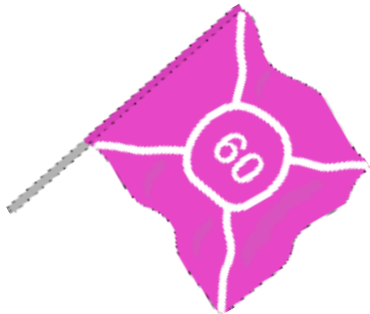
Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min

Sector 2, 1449,5 m = 1:27,0 min

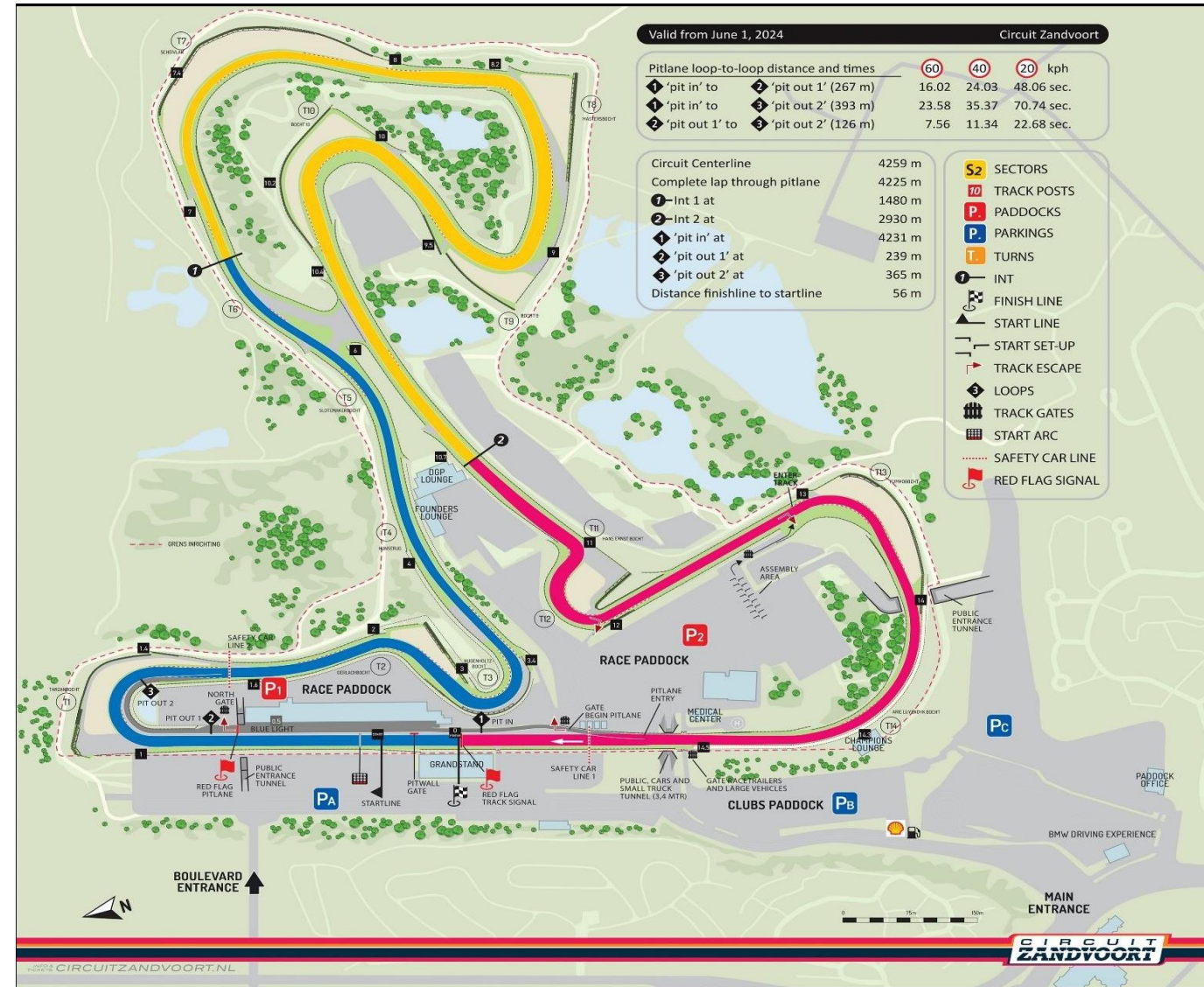
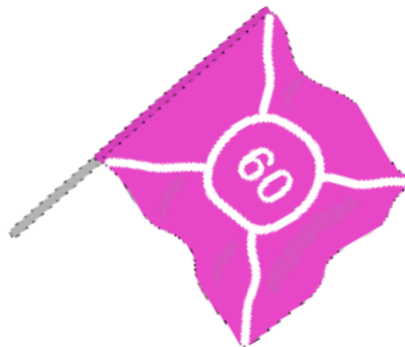
Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min

Totaal **4259 m** = 4:15,54 min

Gemeten over de centrale lijn
(midden) van het circuit.



Code 60



- Sleep: Per definitie wordt de wagen gesleept naar de pitlane. Indien een koppel auto niet naar binnen kan worden gebracht mag de andere koppel auto vertrekken na goedkeuring wedstrijdleiding.
- Aanrijdingen (ook aan het circuit) binnen maximaal 30 minuten melden.
- Als de auto gaat stilvallen dient dit te gebeuren op een veilige plek. Nooit op de baan!! Coureur dient te blijven zitten in de auto.
- Kleding moet compleet zijn.

- Gedurende de dag vragen, kom naar de wedstrijdleiders voor een uitleg.
- Toegang in race control is niet toegestaan, Meldt je bij het secretariaat, je wordt aangekondigd.
- Toegang toren alleen via het paddock.
- Algemene briefing te vinden op Sportity geldt nog steeds
- Eten voor de posten

- Tussen 14:30 tot 14:45 is het window voor het eten voor de posten.
- In die 15 minuten komt er op 'n moment een Code 60 om het eten rond te brengen.
- Na het rondbrengen heffen we de Code 60 op met de groene vlag, de pitstraat blijft gesloten tot 14.45 uur
- Iedereen die toch binnenkomt **zonder een goede reden**, krijgt **5 ronden aftrek**.
- Voorbeeld: Een lekke band is een goede reden, een lege tank is dat niet.
- 14.45 uur gaat de pitstraat weer open, een melding via het TW-scherm.

- Stints korter dan 20 minuten gelden niet en worden als ongeldige stint gezien. Moet opnieuw gedaan worden.
- Komt een rijder binnen 20 minuten de pits in met een technisch mankement, meldt dit even bij de wedstrijdleiding dan kunnen de stint- tijden opgeteld worden mits dezelfde rijder de stint voortzet.
- Stints langer dan 80 minuten leveren aftrek van ronden op. Let op een Code 60 aan het eind van een lange stint.
- Indien aantal ronden niet klopt, kom dan onmiddellijk naar het secretariaat dan gaan we proberen het aan te passen. Controleer einde van de race de uitslag, indien er afwijkingen zijn kom dan z.s.m naar het secretariaat. NIET DE VOLGENDE DAG

Er wordt strikt gelet op milieuzaken.

- Gebruik lekbakken.
- Deze moeten 110% van het volume op kunnen vangen.
- Ruim gelekke vloeistof op.

Tijdens alle evenementen zullen door circuit en organisatie inspecties worden uitgevoerd.

Een milieureglement is aanwezig bij het circuit.



Wat is Sandbagging:

Sandbagging is het opzettelijk rijden met een lager tempo dan mogelijk is, met als doel om concurrenten en/of de reglementen te misleiden over de ware prestaties van de auto of coureur.

Indien de beste sectoren bij elkaar opgeteld tot een te snellere rondetijd leidt, volgt hier een straf op van 30 seconden (er is een tolerantie van 1 seconde). Dit wordt genoemd de theoretische rondetijd.

Je krijgt 3 jokers om deze overtreding af te kopen, bij een overtreding van meer dan 1,5 seconde komen alle jokers te vervallen

In het eerste uur wordt er alleen gecontroleerd op de volledige ronde (dit is de rondetijd welke je kan zien op het time-keeping scherm, elke overtreding van jouw referentie tijd wordt bestraft met 30 seconden. Ook hier kan de joker worden gebruikt

NEVER FORGET

Without marshals there is no race!

NEVER FORGET

Have A Great
Day!

WWW.DNRT.NL